
EDICIONES RECREATIVAS SOCIEDAD ANONIMA MEXICO, D. F.
ER
AVENTURAS
DE LA VIDA REAL
EL BUQUE REBELDE
¡Galvao y la Persecución del "Santa María"!

EL BUQUE REBELDE

La tarde del 23 de enero de 1961, un ataúd seguido por los supuestos deudos del difunto llegó al muelle de Curazao, colonia holandesa del Mar Caribe.










ES EL CADÁVER DE UN AMIGO MUY QUERIDO.
ESTÁ BIEN, AQUEL MARINERO LOS CONDUCIRÁ A LA BODEGA.


PROFUNDAMENTE CONSTERNADOS, LOS PASAJEROS VIERON PASAR EL FÉRETRO.


HASTA AHORA TODO VA BIEN...
SÍ...


¡PUF! NUNCA CREÍ QUE PESARA TANTO.
COMO QUE LLEVA AMETRALLADORAS...


¡SSSH!... NOS PUEDEN OIR.
NO, NO HAY NADIE CERCA.
2


¿ESTARÁ A BORDO YA NUESTRO JEFE, EL CAPITÁN GALVAO?
NO HA DE TARDAR. EL BARCO ZARPA DENTRO DE UNA HORA.


MINUTOS ANTES DE ZARPAR LLEGÓ GALVAO.
USTED ES EL ÚNICO PASAJERO QUE FALTABA.
PERDÓN...LAS DESPEDIDAS SIEMPRE SE ALARGAN.


¿NOMBRE?
ENRIQUE CALLAS MATTA.


SUS DOCUMENTOS, POR FAVOR.
AQUÍ LOS TIENE.


LUEGO DE REVISARLOS...
MUY BIEN, PUEDE USTED PASAR.
¡GRACIAS!


¿A QUIÉN SE PARECE ESE HOMBRE?
NO TENGO LA MENOR IDEA.


¡AH, SÍ! A ENRIQUE MALTA GALVAO.
¡BAH! ES UN TURISTA CUALQUIERA.

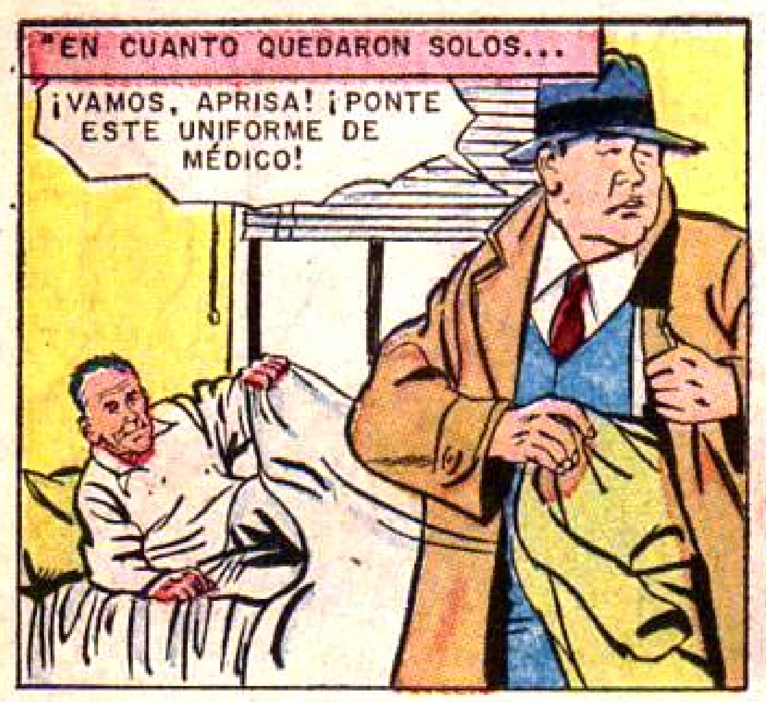

¿RECUERDAS QUIÉN ES GALVAO?
SÍ, AQUEL PERSONAJE PORTUGUÉS QUE SE FUGÓ DE UNA CÁRCEL DE LISBOA, HACE UN AÑO...


ES UN ESCRITOR, MILITAR Y POLÍTICO. ¿CÓMO PUDO ESCAPAR?
FUE ALGO SENSACIONAL.


"ESTABA CONDENADO A VARIOS AÑOS DE PRISIÓN POR REBELDE, Y UN DÍA SE FINGIÓ ENFERMO.
ME MUERO, DOCTOR.


ES APENDICITIS AGUDA. HAY QUE OPERAR CUANTO ANTES.
¡QUE TRAIGAN UNA CAMILLA!


"FUE LLEVADO A UN HOSPITAL, BAJO VIGILANCIA; PERO ENTONCES...
¡ALTO! ¿A DÓNDE VA USTED?
A VER A MI HERMANO, EL CAPITÁN GALVAO, ANTES QUE LO OPEREN.
"LUEGO...
PERMÍTAME HABLAR A SOLAS CON ÉL... QUIERO ENCARGARLE MI ÚLTIMA VOLUNTAD EN CASO DE QUE MUERA.
MUY BIEN, PERO NO SE AGITE.


"EN CUANTO QUEDARON SOLOS...
¡VAMOS, APRISA! ¡PONTE ESTE UNIFORME DE MÉDICO!

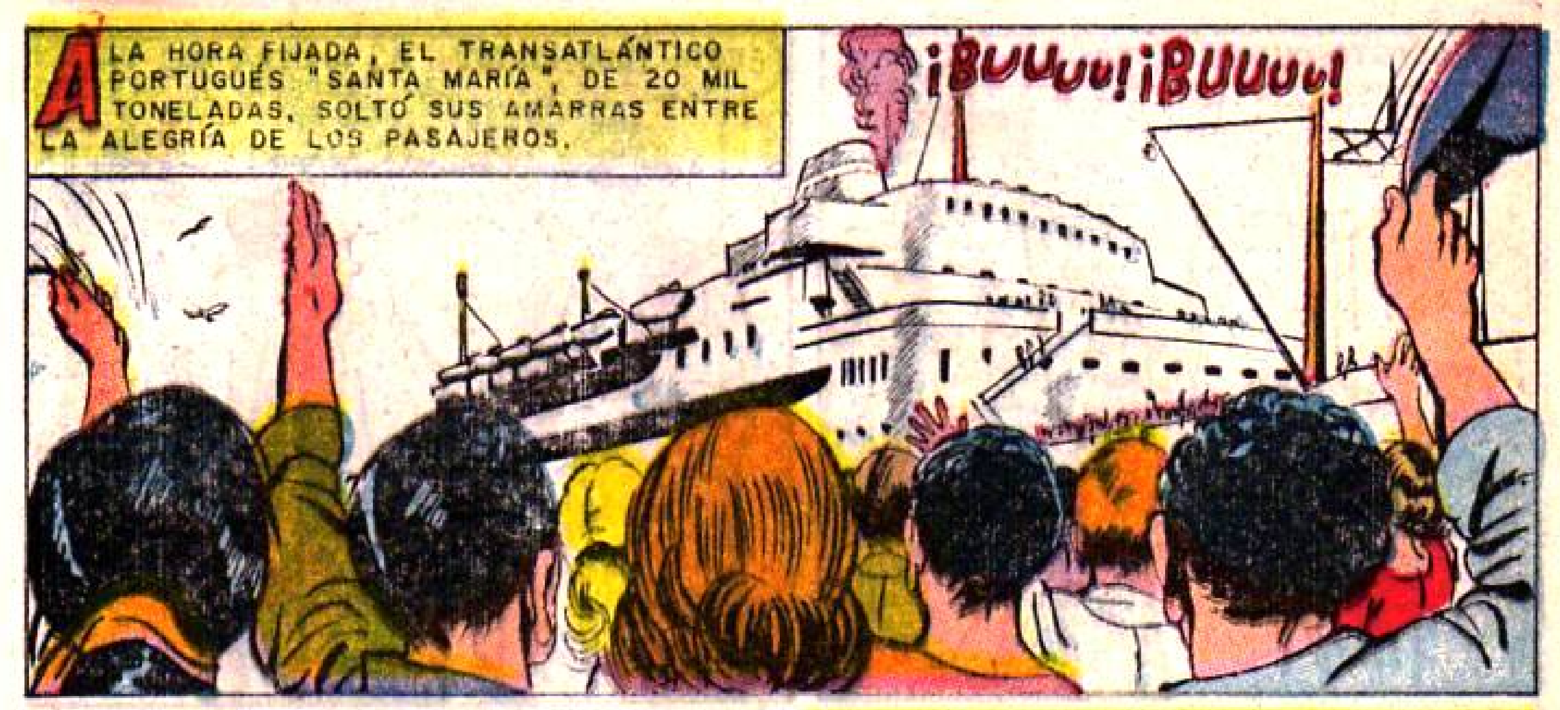

¿ESTÁ TODO LISTO?
SÍ, AFUERA NOS ESPERA UN AUTOMÓVIL.


"SALTARON POR UNA VENTANA, Y ATRAVESARON EL JARDÍN TRANQUILAMENTE.
"¿ES GRAVE EL CASO, DOCTOR?"
"NO SE PREOCUPE, TODO SALDRÁ BIEN."

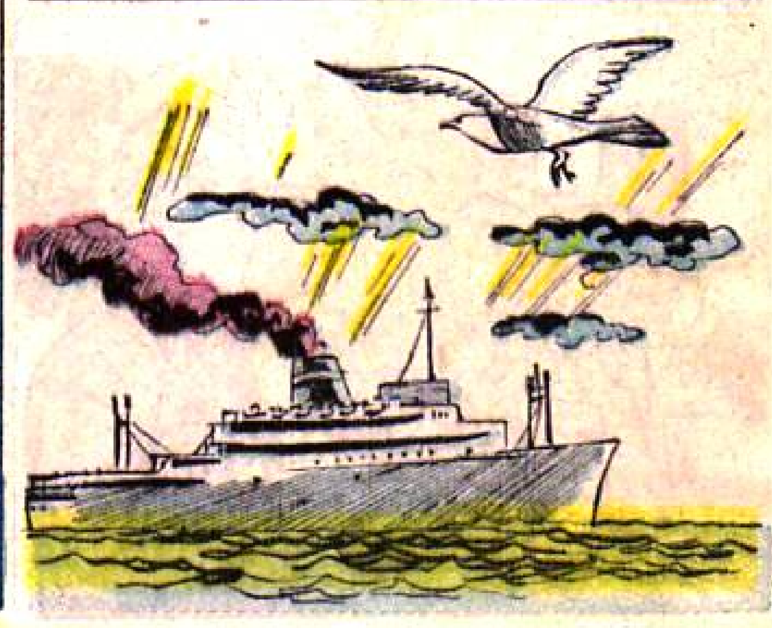

"MOMENTOS DESPUÉS...
¡EN MARCHA!
¡A LA EMBAJADA ARGENTINA, QUE ES LA MÁS PRÓXIMA!


"CUANDO REGRESÓ LA ENFERMERA..."
¡GUARDIAS, EL PACIENTE HA ESCAPADO!


Y AL AMPARO DEL DERECHO DE ASILO PUDO EXPATRIARSE SANO Y SALVO.
¡JA, JA! ¡PARECE MENTIRA!


A LA HORA FIJADA, EL TRANSATLÁNTICO PORTUGUÉS "SANTA MARÍA", DE 20 MIL TONELADAS, SOLTÓ SUS AMARRAS ENTRE LA ALEGRÍA DE LOS PASAJEROS.
¡BUUUU! ¡BUUUU!


LLEVABA MÁS DE 500 TURISTAS DE DISTINTAS NACIONALIDADES, Y 370 TRIPULANTES.


TODO ACONTECIÓ CON LA NORMALIDAD DE CUALQUIER VIAJE...


A LAS 10 DE LA NOCHE, EL CAPITÁN DIO SUS ÚLTIMAS INSTRUCCIONES.
MANTENGAN ESE RUMBO HASTA LOS 10 GRADOS Y 7 MINUTOS DE LATITUD NORTE.


MIENTRAS TANTO, EN SU CAMAROTE, GALVAO SE QUITÓ LOS BIGOTES POSTIZOS Y SE VISTIÓ CON EL UNIFORME DE LOS REBELDES.


CERCA DE MEDIANOCHE...
¿QUIÉN LLAMA?
¡TOC! ¡TOC! ¡TOC!


EL OTRO REBELDE DIO EL SANTO Y SEÑA.
"EL MA PROTESTA".
¡ADELANTE!


COMANDANTE, HEMOS SACADO LAS ARMAS DEL ATAÚD. ESTAMOS LISTOS.
¿CON CUÁNTOS HOMBRES CONTAMOS?


CON 70 PATRIOTAS QUE ESPERAN SUS ÓRDENES.
¿CUÁL ES LA SITUACIÓN A BORDO?


QUEDARON DE GUARDIA DOS TRIPULANTES EN LA CABINA DE MANDO, Y DOS EN LA SALA DE MAPAS.


¿Y EN LA SALA DE MÁQUINAS?
HAY CUATRO MAQUINISTAS. UNO DE ELLOS ESTÁ DE ACUERDO CON NOSOTROS.


A LA UNA Y MEDIA DE LA MADRUGADA, CUANDO LOS PASAJEROS Y CASI TODOS LOS TRIPULANTES DORMÍAN...
USTED IRÁ CON 10 HOMBRES A ADUEÑARSE DE LA SALA DE MÁQUINAS...


YO IRÉ CON NUESTRO PILOTO Y OTROS CINCO HOMBRES A TOMAR LA CABINA DE MANDO...

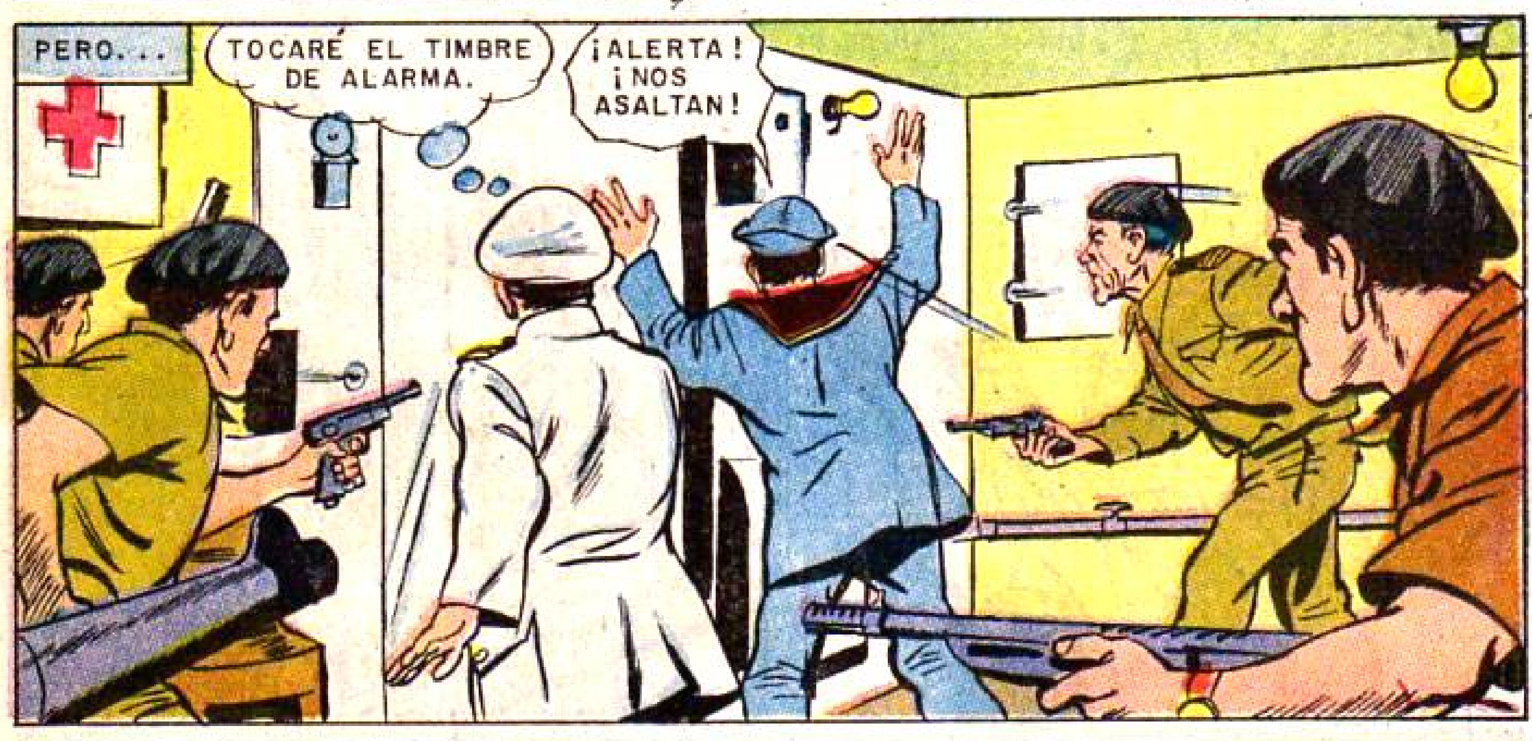

EL RESTO SE DISPERSARÁ POR TODO EL BUQUE PARA MANTENER EN ORDEN A TRIPULANTES Y PASAJEROS.


LA OPERACIÓN DEBE QUEDAR CONCLUIDA EN DIEZ MINUTOS. ¡VAMOS!


RÁPIDAMENTE, Y EN EL MAYOR SILENCIO, LOS REBELDES SE DESPLAZARON POR LA NAVE.


MINUTOS DESPUÉS, EN LA CABINA DE MANDO...
¡MANOS ARRIBA! NO SE MUEVAN, GUARDEN SILENCIO Y NADA LES PASARÁ.


¿CÓMO? ¿QUÉ SUCEDE?
LUEGO LO SABRÁ. POR AHORA CÁLLESE.


PERO...
TOCARÉ EL TIMBRE DE ALARMA.
¡ALERTA! ¡NOS ASALTAN!


LOS QUE ESTABAN EN LA SALA DE MAPAS SALIERON ARMADOS Y DISPARANDO.


BAJO LA DESCARGA DE UNA AMETRALLADORA, CAYERON HERIDOS LOS CUATRO TRIPULANTES.
¡RRAAT-TA-TA-TA-TA-TA!


AL MISMO TIEMPO, EN LA SALA DE MÁQUINAS. . .
¡MANOS ARRIBA! ¡NO SE MUEVAN!
¿QUÉ PASA? ¿QUIÉNES SON USTEDES?


¡VIVA! ¡SON LOS HOMBRES DE GALVAO!
¿QUÉ QUIEREN DE NOSOTROS?


QUE MANTENGAN LAS MÁQUINAS EN MARCHA, NADA MÁS.
¡POR MI PARTE TRABAJARÉ CON MÁS GUSTO QUE NUNCA!


CUANDO EL CAPITÁN OYÓ LOS BALAZOS Y QUISO IR A CUBIERTA. . .
¡ALTO! ¡NO INTENTE SALIR!


CORRIÓ AL TELÉFONO. . .
¿CABINA DE MANDO? ¡CONTESTE! ¿QUÉ SUCEDE? ¡CONTESTE!


CONMINADO A RENDIRSE, EL CAPITÁN SE REUNIÓ CON SUS OFICIALES.
YA MURIÓ EL PRIMERO DE NUESTROS COMPAÑEROS. LO MÁS PRUDENTE SERÍA RENDIRSE.


¿POR QUÉ? ¡SOMOS 370 TRIPULANTES CONTRA 70 INSURRECTOS!
OLVIDAS QUE PARTE DE LA TRIPULACIÓN ESTÁ CON GALVAO.


ADEMÁS, ¿CON QUÉ ARMAS VAMOS A DEFENDERNOS?
AUNQUE LAS TUVIÉRAMOS, SERÍA UNA LOCURA. PENSEMOS EN LAS VIDAS DE LOS PASAJEROS.


SEÑORES, SEAMOS REALISTAS: ¡HAY QUE ENTREGARSE!


MIENTRAS TANTO, LA CONFUSIÓN REINABA ENTRE LOS PASAJEROS.
¡EXPLÍQUENME DE QUÉ SE TRATA!
¡NADIE LO SABE!


¡SON PIRATAS!
¿PIRATAS, EN EL SIGLO XX?


ENTONCES, EL SISTEMA DE SONIDO HIZO OIR UNA VOZ EN TODO EL BARCO...
¡ATENCIÓN! HABLA EL CAPITÁN ENRIQUE GALVAO...
EN NOMBRE DEL GENERAL HUMBERTO DELGADO, LEGÍTIMO PRESIDENTE DE PORTUGAL, HEMOS TOMADO POSESIÓN DEL BUQUE.


ÉSTE ES EL PRINCIPIO DE UNA REVOLUCIÓN CONTRA EL RÉGIMEN ANTIDEMOCRÁTICO QUE OPRIME A NUESTRA PATRIA...


SIN EMBARGO, NADA HAY QUE TEMER, MIENTRAS SE OBEDEZCAN NUESTRAS INSTRUCCIONES.


¿QUIÉN ES DELGADO?
EL QUE FUE CANDIDATO PRESIDENCIAL DE LA OPOSICIÓN EN LAS ELECCIONES DE 1958.


SE DICE QUE OBTUVO MAYORÍA DE VOTOS, PERO FUE PERSEGUIDO Y TUVO QUE EXPATRIARSE. AHORA VIVE EN BRASIL.


AL AMANECER, EL TRASATLÁNTICO ESTABA FRENTE AL PUERTO DE CASTRIES, DE LA ISLA SANTA LUCÍA.
ACÉRQUESE CUANTO SEA POSIBLE.


ES PELIGROSO, PUEDEN CAPTURARNOS SI ENTRAMOS EN SUS AGUAS.
NECESITAMOS DESEMBARCAR A LOS HERIDOS.


EN EL PUERTO VIERON CON INDIFERENCIA CÓMO SE ACERCABA EL BARCO...
HA DE VENIR A REPARAR ALGUNA AVERÍA.

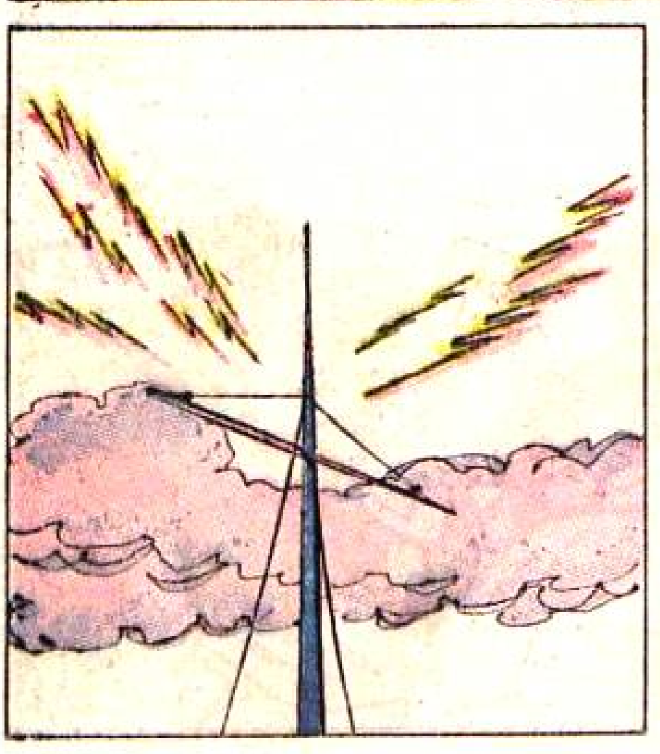

MOMENTOS DESPUÉS LLEGÓ A LA COSTA UN BOTE CON LOS TRES HERIDOS.
¡PRONTO, CAPTUREN EL BARCO, UN GRUPO DE REBELDES SE APODERÓ DE ÉL!
¿C-CÓMO DICE?


PERO YA EL "SANTA MARÍA" SE HABÍA RETIRADO A TODA VELOCIDAD.
¡PERSIGÁMOSLO!
¡NO! YA ESTÁ FUERA DE NUESTRA JURISDICCIÓN.


DESDE ESE MOMENTO, LA SENSACIONAL NOTICIA CIRCULÓ POR TODO EL MUNDO.
BARCO "SANTA MARÍA" ASALTADO MAR CARIBE GRUPO REBELDES ENCABEZADOS ENRIQUE GALVAO EX CAPITÁN EJÉRCITO PORTUGUÉS


GALVAO, POR SU PARTE, TRASMITIÓ MENSAJES A LAS PRINCIPALES INSTITUCIONES DEMOCRÁTICAS.
¡LAS NACIONES UNIDAS AL HABLA, CAPITÁN!


QUIERO ACLARAR QUE ESTE ASALTO ES UN ACTO DE INSURRECCIÓN CONTRA UNA DICTADURA...




LAS GRANDES AGENCIAS DE NOTICIAS LO ENTREVISTARON POR RADIOTELÉFONO...
¿QUÉ HARÁ CON LOS PASAJEROS?
DESEMBARCARLOS EN UN PUERTO NEUTRAL.

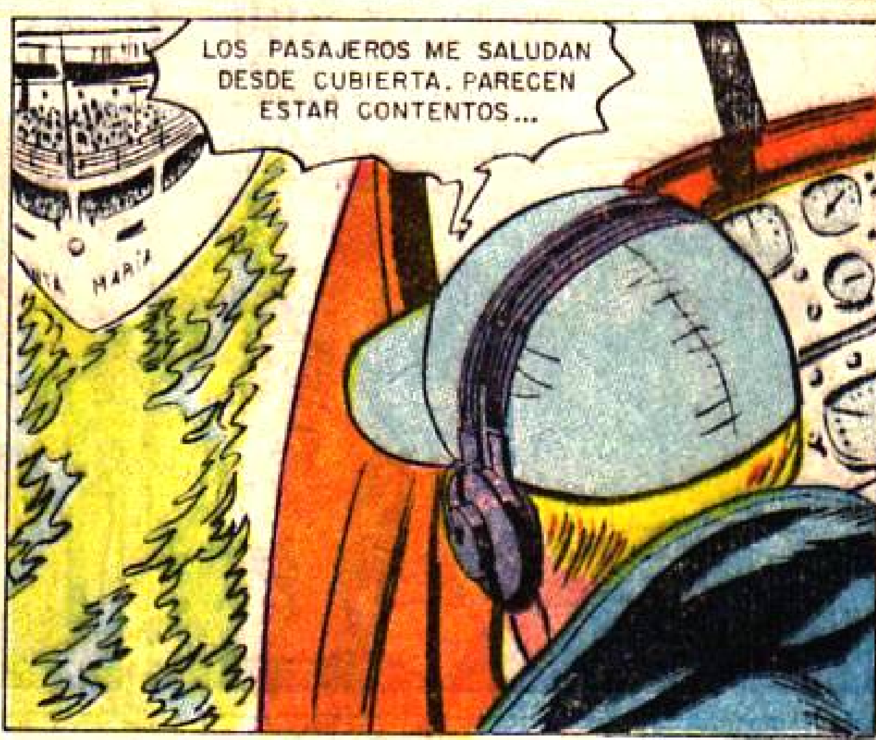

¿CUÁL ES SU DESTINO?
¡ANGOLA! (*)
(*) COLONIA PORTUGUESA EN EL SUDOESTE DE ÁFRICA.


SE DICE QUE VARIOS BUQUES DE GUERRA HAN SALIDO EN SU PERSECUCIÓN.
¡NO NOS RENDIREMOS NI ANTE TODAS LAS FLOTAS DEL MUNDO!

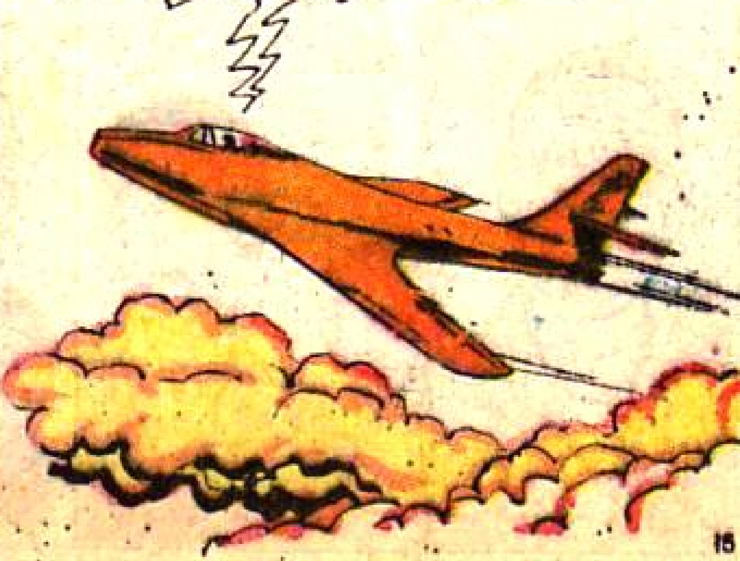

ENTONCES SE INICIÓ LA MÁS GRANDE PERSECUCIÓN NAVAL QUE SE HAYA HECHO EN TIEMPOS DE PAZ...


SUBMARINOS, DESTRUCTORES, FRAGATAS Y AVIONES SALIERON EN BUSCA DEL BARCO REBELDE...


UN AVIÓN NORTEAMERICANO FUE EL PRIMERO EN AVISTARLO.
TODO PARECE NORMAL A BORDO DEL "SANTA MARÍA"...


LOS PASAJEROS ME SALUDAN DESDE CUBIERTA. PARECEN ESTAR CONTENTOS...


NAVEGA A 1,200 KILÓMETROS DE LA DESEMBOCADURA DEL RÍO AMAZONAS, A UNA VELOCIDAD DE 18 NUDOS, MÁS O MENOS.


ESTÁ TODAVÍA A MÁS DE 2,000 KILÓMETROS DEL PUNTO MÁS CERCANO AL ÁFRICA.


AL CABO DE TRES DÍAS DE NAVEGACIÓN, GALVAO MANDÓ REUNIR A LOS PASAJEROS.
PARA BIEN DE TODOS, EN ADELANTE QUEDARÁN RACIONADAS LAS PROVISIONES...

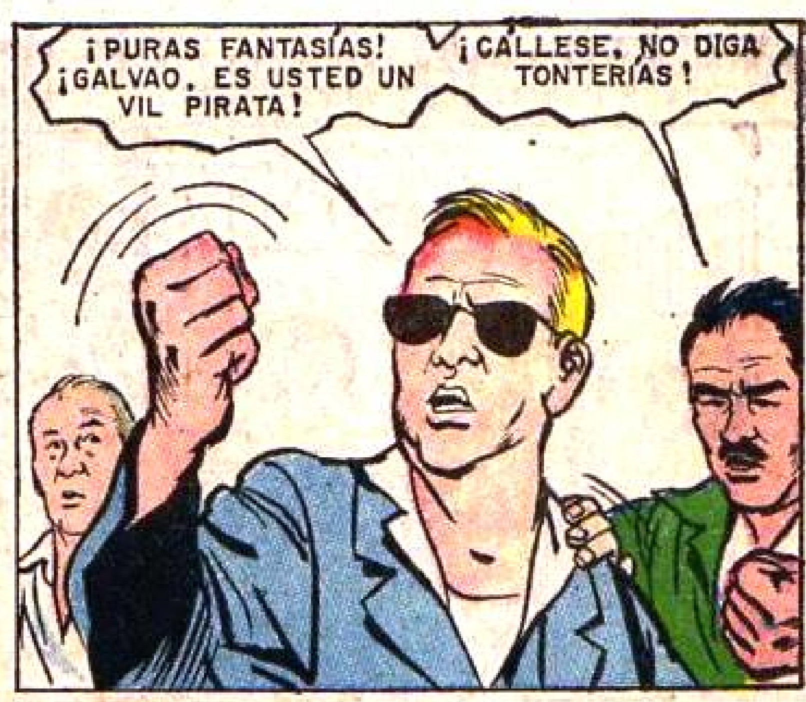

HABRÁ AGUA PARA BAÑARSE SOLAMENTE DE LAS 8 A LAS 9 DE LA MAÑANA...


CADA PERSONA RECIBIRÁ ALIMENTOS SUFICIENTES, PERO LIMITADOS...


¡SÓLO ESO NOS FALTABA!
¿NO SERÍA MEJOR MATARNOS DE HAMBRE?


¡BAH! TODOS MIS NEGOCIOS SE HAN TRASTORNADO POR CULPA DE ESTE PIRATA.
¡NO ES UN PIRATA!


¿QUÉ ES, ENTONCES?
¡UN HOMBRE QUE LUCHA POR UNA CAUSA JUSTA!


¡PURAS FANTASÍAS! ¡GALVAO, ES USTED UN VIL PIRATA!
¡CÁLLESE, NO DIGA TONTERÍAS!


LOS ÁNIMOS FUERON CALDEÁNDOSE Y SE PRODUJO UNA GRESCA ENTRE PARTIDARIOS Y ENEMIGOS DE LOS REBELDES.




PERO LA INTERVENCIÓN DE LOS HOMBRES ARMADOS RESTABLECIÓ LA CALMA.
¡BASTA DE PLEITOS!


¡CALMA, SEÑORES! ¡NO HAGAMOS MÁS DIFÍCIL LA SITUACIÓN!
¡QUIERO LLEGAR A MI PAÍS CUANTO ANTES!


ENTONCES, EL CAPITÁN DEL BARCO Y SUS OFICIALES MÁS LEALES URDIERON UN PLAN.
NO DEBEMOS QUEDARNOS CON LOS BRAZOS CRUZADOS.


¿QUÉ PODEMOS HACER BAJO LA AMENAZA DE SUS ARMAS?
¡SABOTAJE!


¿ACASO ELLOS CONOCEN ESTE BARCO TAN BIEN COMO NOSOTROS?
¡CLARO QUE NO!


CREO QUE ES LA PRIMERA VEZ QUE GALVAO SE EMBARCA.
ESCUCHEN CON ATENCIÓN. HAREMOS LO SIGUIENTE...


ESA NOCHE...
ÉSTA ES LA VÁLVULA QUE DIJO EL CAPITÁN.
SÍ. ÁBRELA TODA.


SI HACEMOS ESTO CADA NOCHE, EN MENOS DE TRES DÍAS SE HABRÁ AGOTADO EL AGUA POTABLE.


OTRO OFICIAL SE ENCARGÓ DE ALECCIONAR A UN MAQUINISTA.
¿ESTÁS DE NUESTRA PARTE?


¡CLARO! PARA MÍ, GALVAO NO ES MÁS QUE UN ASALTANTE.
ENTONCES TE ENCOMENDAREMOS CIERTA MISIÓN.


¿CUÁL?
ENTORPECER EL FUNCIONAMIENTO DE LAS MÁQUINAS.


SI QUIEREN, PUEDO ARRUINAR TODO EL SISTEMA MOTRIZ DEL BARCO.
¡NO! DEBES HACERLO PARCIALMENTE.


CUANDO LLEGÓ EL TURNO DEL MAQUINISTA...
ESTAS TUERCAS BASTARÁN PARA QUE SE ROMPA LA TURBINA.


Y SEGUNDOS DESPUÉS...
¡PAREN LA MÁQUINA NÚMERO UNO! ¡ALGO SE LE HA ROTO!
¡CRAAC!
¡BANG!
¡BONG!
¡CRAAC!


A PESAR DE LA AVERÍA, GALVAO PENSABA SEGUIR ADELANTE, Y AL DÍA SIGUIENTE...
¿QUÉ MANIOBRA ES ÉSA?
¡BAH! AQUÍ NADIE SABE LO QUE VA A SUCEDER. ¡ESTO ES UNA LOCURA!


EN NOMBRE DE LA JUNTA NACIONAL DE LIBERACIÓN, PROCEDO A CAMBIAR EL NOMBRE DE ESTA PORCIÓN DE NUESTRA PATRIA.


A PARTIR DE ESTE MOMENTO, LA NAVE SE LLAMARÁ... ¡"SANTA LIBERTAD"!


Y ENTRE LOS APLAUSOS DE SUS PARTIDARIOS, IZÓ EL BANDERÍN CON EL NUEVO NOMBRE DEL BARCO... SIN EMBARGO PARA EL MUNDO SEGUÍA LLAMÁNDOSE "SANTA MARÍA"
SANTA LIBERTAD


EL SIGUIENTE PASO DE LOS SABOTEADORES FUE DESCOMPONER EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO.
¡UF! ¡ESTO SE VUELVE INSOPORTABLE!


¡BAJO UN SOL TROPICAL Y SIN VENTILACIÓN!
¡Y PENSAR QUE NO SABEMOS CUÁNTOS DÍAS NOS ESPERAN!


LA SITUACIÓN FUE COMPLICÁNDOSE CON INCIDENTES IMPREVISTOS.
¿HAY ALGÚN MÉDICO ENTRE USTEDES?


NO. ¿QUÉ SUCEDE?
ESTÁ POR NACER UN NIÑO.


UN ANCIANO TUVO UN ATAQUE DE ASMA.


Y LUEGO...
¡SE HA PARALIZADO EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN!
¡AVISA AL CAPITÁN!


EN POCAS HORAS QUEDARÁ DESCOMPUESTA GRAN PARTE DE LOS ALIMENTOS.
CAPITÁN, SÉ QUE HAY A BORDO UNA PEQUEÑA FÁBRICA DE HIELO.


¡QUE SE PONGA A FUNCIONAR INMEDIATAMENTE!
SÍ, MI CAPITÁN.





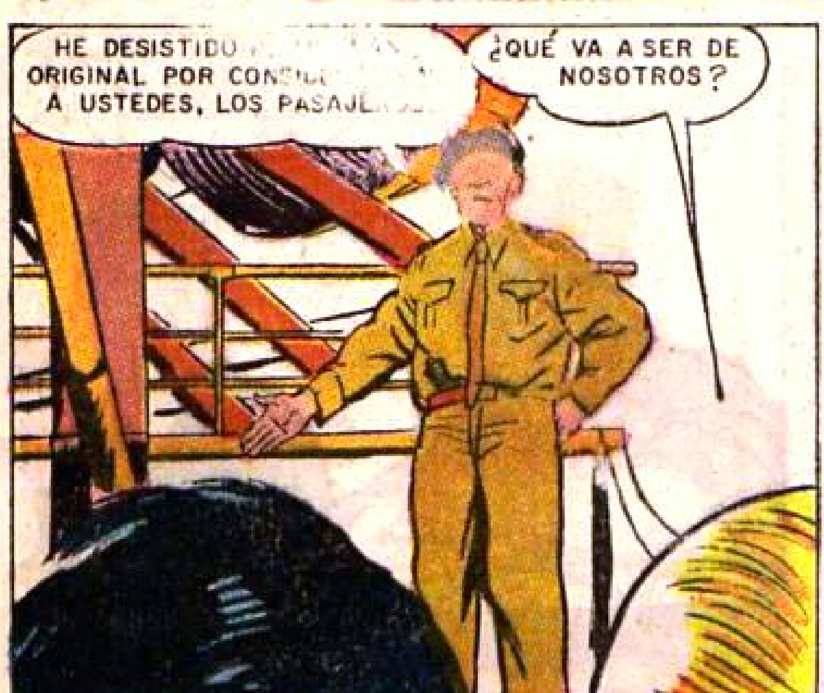




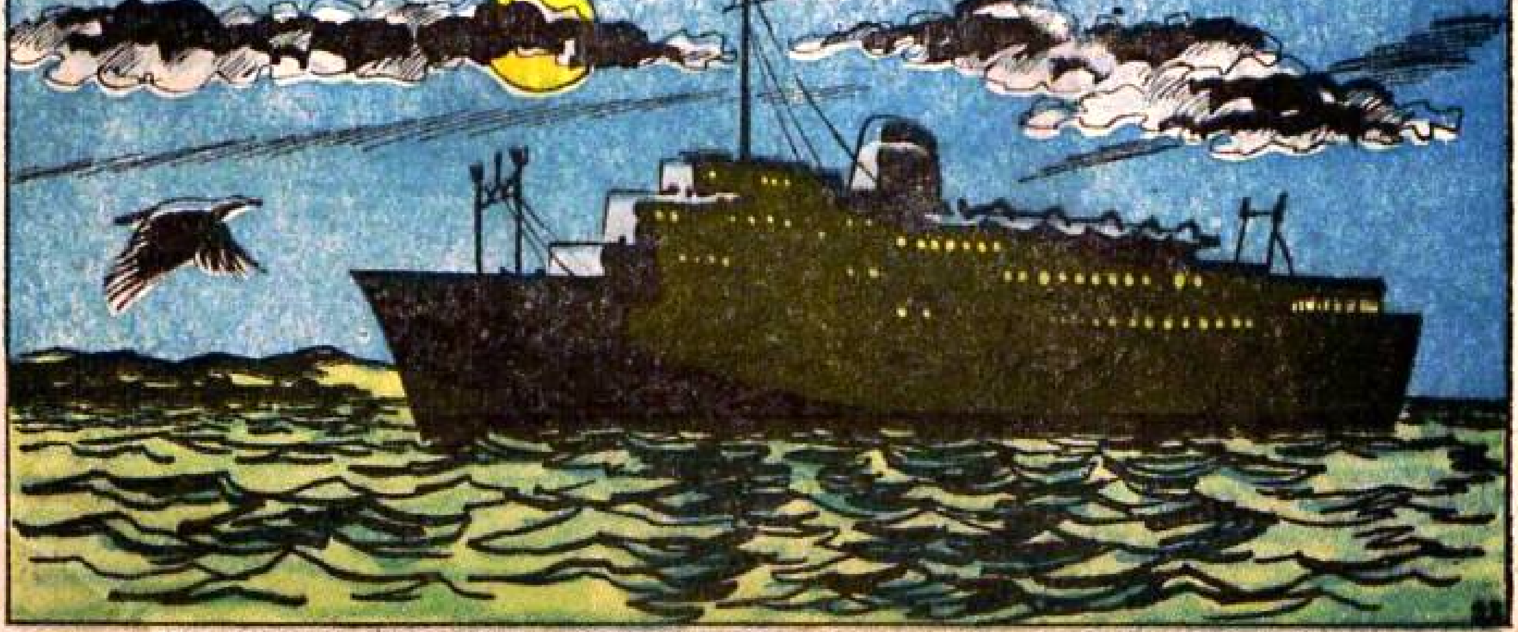
CIEN REPORTEROS Y CAMARÓGRAFOS LLEGARON A LOANDA, CAPITAL DE ANGOLA, PARA ESPERAR LA LLEGADA DEL "SANTA MARÍA".


EL DÍA 27 SE SUPO QUE EL "SANTA MARÍA" HABÍA VIRADO EN REDONDO.
¿HACIA DÓNDE NOS DIRIGIMOS?
POSIBLEMENTE A BRASIL.


PE-PERO... ¡ESTÁ USTED JUGANDO CON NOSOTROS!
SE EQUIVOCA...


HE DESISTIDO
ORIGINAL POR CON
A USTEDES, LOS PASAJ
¿QUÉ VA A SER DE NOSOTROS?


LOS DESEMBARCARÉ EN CUALQUIER PAÍS QUE GARANTICE NO APRESAR EL BARCO.


DOS DÍAS DESPUÉS, EL BUQUE SE ESTACIONÓ EN EL LÍMITE DE LAS AGUAS TERRITORIALES BRASILEÑAS, FRENTE AL PUERTO DE RECIFE.


LAS REACCIONES DE LOS PASAJEROS ERAN CADA VEZ MÁS DIVERSAS.
¡NO PUEDO SEGUIR EN ESTA INFERNAL ZOZOBRA!


DICEN QUE GALVAO HUNDIRÁ EL BARCO SI INTENTAN CAPTURARLO.
¡QUÉ MONSTRUO!


SON FALSOS RUMORES.
¡NO! ¡UNA ADIVINA ME DIJO QUE MORIRÍA AHOGADA!


¿QUÉ PIENSA USTED DE TODO ESTO?
NO PIENSO NADA; SÓLO GOZO DE LA AVENTURA.


¡AH, QUÉ HERMOSO SOL!
OLVIDE EL SOL Y HAGA SU JUGADA, QUE YA VIENE EL MATE.


¿QUÉ PRISA TIENE? FALTAN MESES PARA QUE DESEMBARQUEMOS.
¡VAYA BROMA LA SUYA!


EN MEDIO DE AQUELLA CONFUSIÓN TAMBIÉN SURGIÓ UN NOVIAZGO.
¡LAURA, QUÉ SORPRESAS NOS DA LA VIDA!
SÍ, WILLIAM. SIN UNA SITUACIÓN COMO ÉSTA TAL VEZ NUNCA NOS HUBIÉRAMOS ENCONTRADO.
AHORA ESTAMOS JUNTOS, NOS AMAMOS, Y... Y...
Y TÚ ERES ESPAÑOLA Y YO HOLANDÉS. ¡QUÉ RARA PAREJA!
VOLVERÉ A AMSTERDAM, Y DENTRO DE SEIS MESES NOS CASAREMOS EN OVIEDO, TU CIUDAD NATAL.
Y EN UN CAMAROTE DE SEGUNDA CLASE, EN SENCILLA CEREMONIA, SE COMPROMETIERON EN MATRIMONIO.
¡ENHORABUENA!
¡POR EL FELIZ ENCUENTRO!
25


EL DÍA 30 LLEGARON HASTA EL "SANTA MARÍA" DOS DESTRUCTORES.


EN UNO DE ELLOS IBA EL JEFE DEL MANDO NAVAL NORTEAMERICANO DEL CARIBE.
TODO PARECE ESTAR EN CALMA.


GALVAO HABÍA ACEPTADO NEGOCIAR CON ÉL LOS TÉRMINOS DEL DESEMBARQUE DE PASAJEROS.
SE ACERCAN DEMASIADO.


LUEGO...
CAPITÁN GALVAO, ESTOY LISTO PARA APERSONARME EN SU BARCO.
SERÁ BIEN RECIBIDO, CONTRAALMIRANTE.


PERO NO ENTIENDO POR QUÉ SUS NAVES SE HAN ACERCADO TANTO...


NO HAY INTENCIÓN HOSTIL, CAPITÁN. AHORA MISMO SE RETIRARÁN A UNA MILLA DE DISTANCIA.


POCO DESPUÉS, LOS DOS HOMBRES PARLAMENTABAN.
EL PASAJE PODRÁ SER TRANSBORDADO EN EL MOMENTO QUE QUIERA.

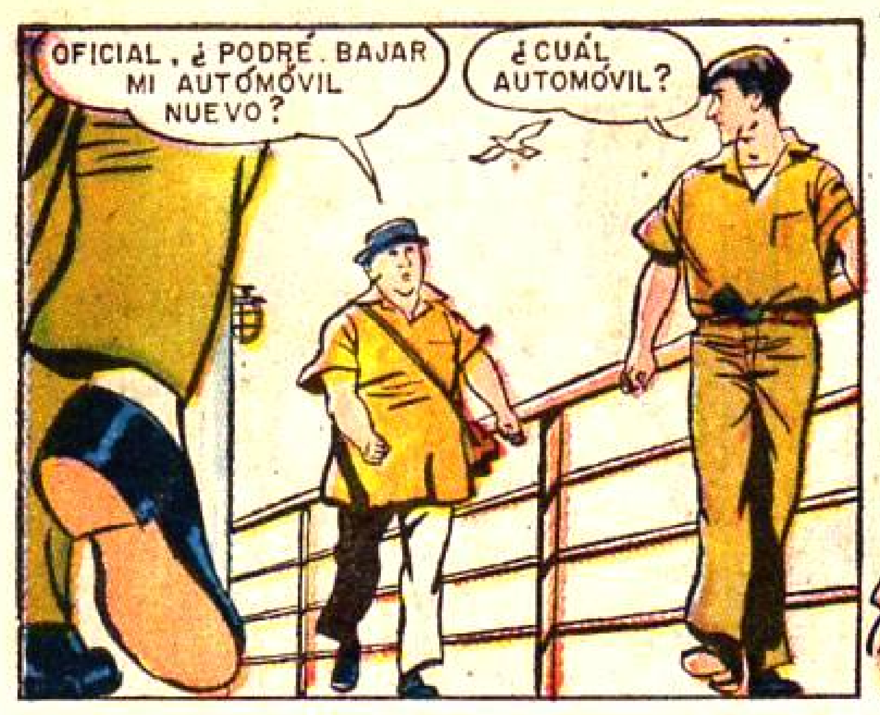

PERO EL TRANSBORDO EN ALTA MAR SERÍA PELIGROSO. PODRÍAN OCURRIR ACCIDENTES...


SERÍA PREFERIBLE LLEVAR SU NAVE HASTA UN MUELLE.
¿SE ME PERMITIRÍA HACERME A LA MAR DE NUEVO?


ENTRE TANTO, LA INQUIETUD DE PASAJEROS Y TRIPULANTES CRECÍA A CADA MOMENTO.
HAY QUE TENER LAS MALETAS LISTAS.
SÍ, VENDRÁN POR NOSOTROS A LAS TRES.

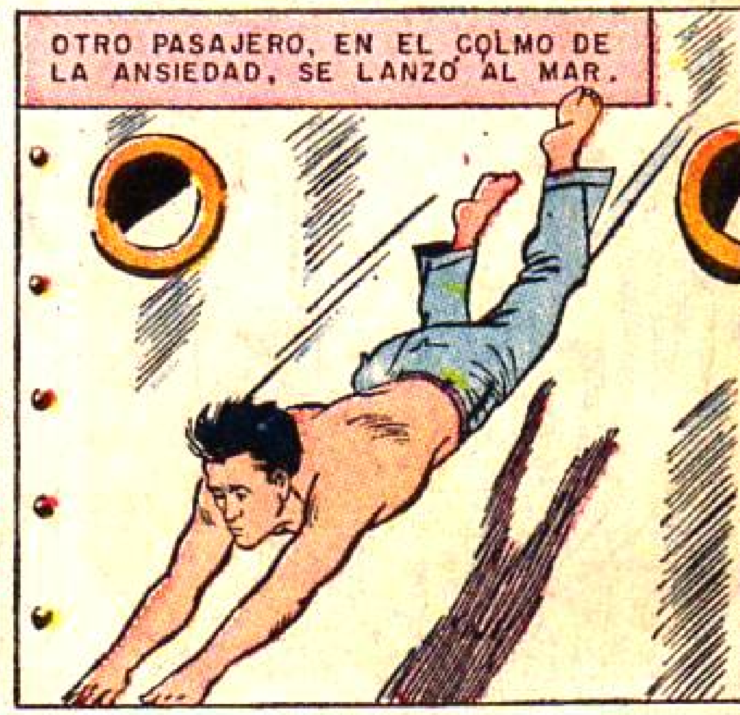

¡NO! VENDRÁN A LAS DOS.
A LA HORA QUE SEA, HAY QUE ESTAR LISTAS PARA SALIR DE AQUÍ.


PERO LUEGO...
VUELVAN A SUS CAMAROTES. TODAVÍA NO SE LLEGA A UN ACUERDO.
¡OH! ¡UNA NOCHE MÁS DE ESPERA!


OFICIAL, ¿PODRÉ BAJAR MI AUTOMÓVIL NUEVO?
¿CUÁL AUTOMÓVIL?


EL QUE VIENE EN LA BODEGA. LO EMBARQUÉ EN LA GUAIRA.


¡LE ADVIERTO QUE NO SALDRÉ DE ESTE BARCO SI NO ES CON MI AUTOMÓVIL!
NO SE PREOCUPE, NADA SE PERDERÁ.


OTRO PASAJERO, EN EL COLMO DE LA ANSIEDAD, SE LANZÓ AL MAR.


PUEDO ALCANZAR LA COSTA A NADO.


UN BOTE SALVAVIDAS TUVO QUE SALIR A RESCATARLO.
¡DÉJEME! ¡NO QUIERO SEGUIR DE REHÉN!
SANTA MARÍA
LISBOA


OTRO ACONTECIMIENTO VINO A UNIRSE AL ESPECTACULAR DRAMA DEL "SANTA MARÍA".
¡ALLÁ VIENE EL AVIÓN DE LOS PARACAIDISTAS!

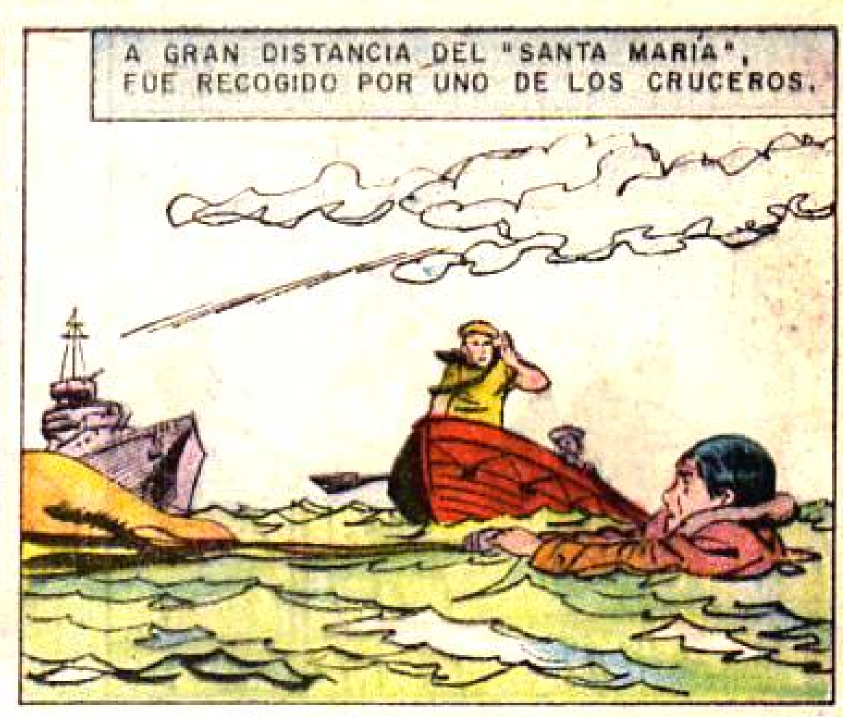

¿QUÉ VIENEN A HACER?
A TOMAR FOTOGRAFÍAS PARA UNA AGENCIA DE NOTICIAS.


EN EFECTO, DOS FRANCESES DECIDIERON LANZARSE EN PARACAÍDAS SOBRE EL CÉLEBRE BARCO.
YO ME ARROJARÉ PRIMERO.
ES UN BLANCO DIFÍCIL.


¡BAH! CAERÉ SOBRE LA MISMA BOINA DE GALVAO.
¡BUENA SUERTE!


EL PRIMERO DE ELLOS LOGRÓ CAER MUY CERCA DEL BARCO.


PERO EL SEGUNDO ESTUVO A PUNTO DE PERECER.
¡OH, ME ARRASTRA EL VIENTO!


A GRAN DISTANCIA DEL "SANTA MARÍA", FUE RECOGIDO POR UNO DE LOS CRUCEROS.

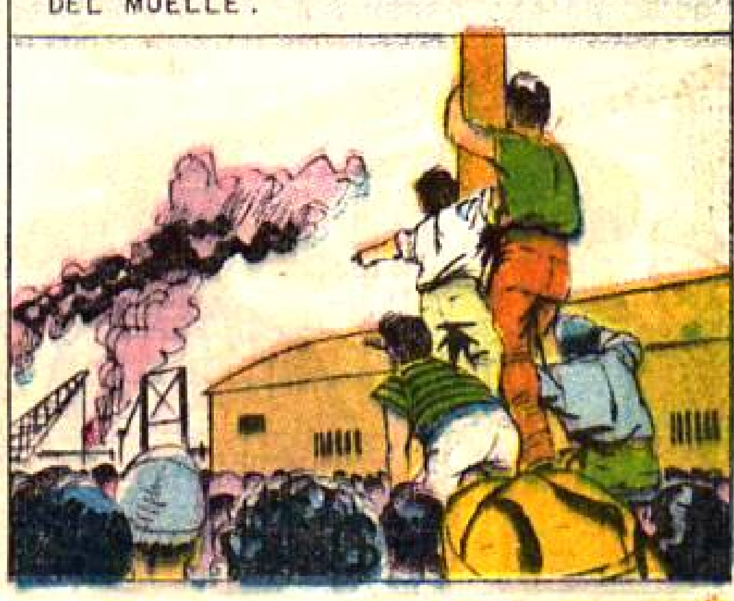

POR FIN, GALVAO ACEPTÓ QUE EL BARCO ENTRARA EN LA RADA DE RECIFE. SU PILOTO LE DIJO...
NO HAY OTRA ALTERNATIVA, CAPITÁN...


SIN COMBUSTIBLE Y PROVISIONES SUFICIENTES, SIN LA TRIPULACIÓN, ES INÚTIL INTENTAR VOLVER AL MAR.


LA VÍSPERA DEL DESEMBARCO, GALVAO OFRECIÓ A LOS PASAJEROS UNA CENA DE DESPEDIDA.
POR LOS DIEZ DÍAS EN QUE HEMOS TENIDO QUE CONVIVIR.
¡QUÉ CINISMO!


OTRO PASAJERO...
SU AUTÓGRAFO, CAPITÁN, SERÁ EL MEJOR RECUERDO DE ESTAS VACACIONES TAN AGITADAS QUE HE TENIDO.


EL 2 DE FEBRERO, LOS PASAJEROS TOCARON TIERRA DE NUEVO.

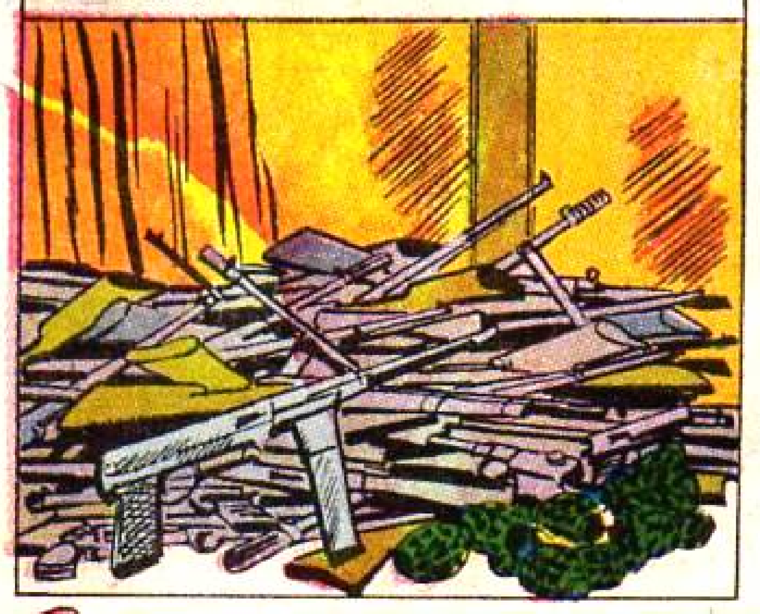

CASI TODA LA POBLACIÓN DE RECIFE FUE A ESPERARLOS EN LOS ALREDEDORES DEL MUELLE.

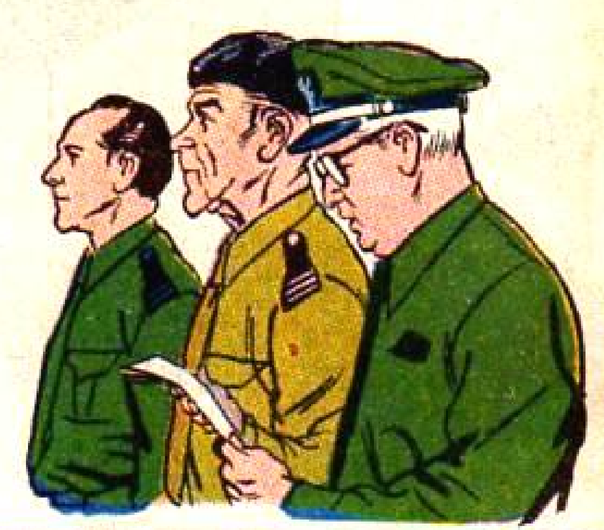

AL PASO DE LOS AUTOBUSES QUE LOS CONDUCÍAN A UN HOTEL, LA MULTITUD LOS VITOREÓ.

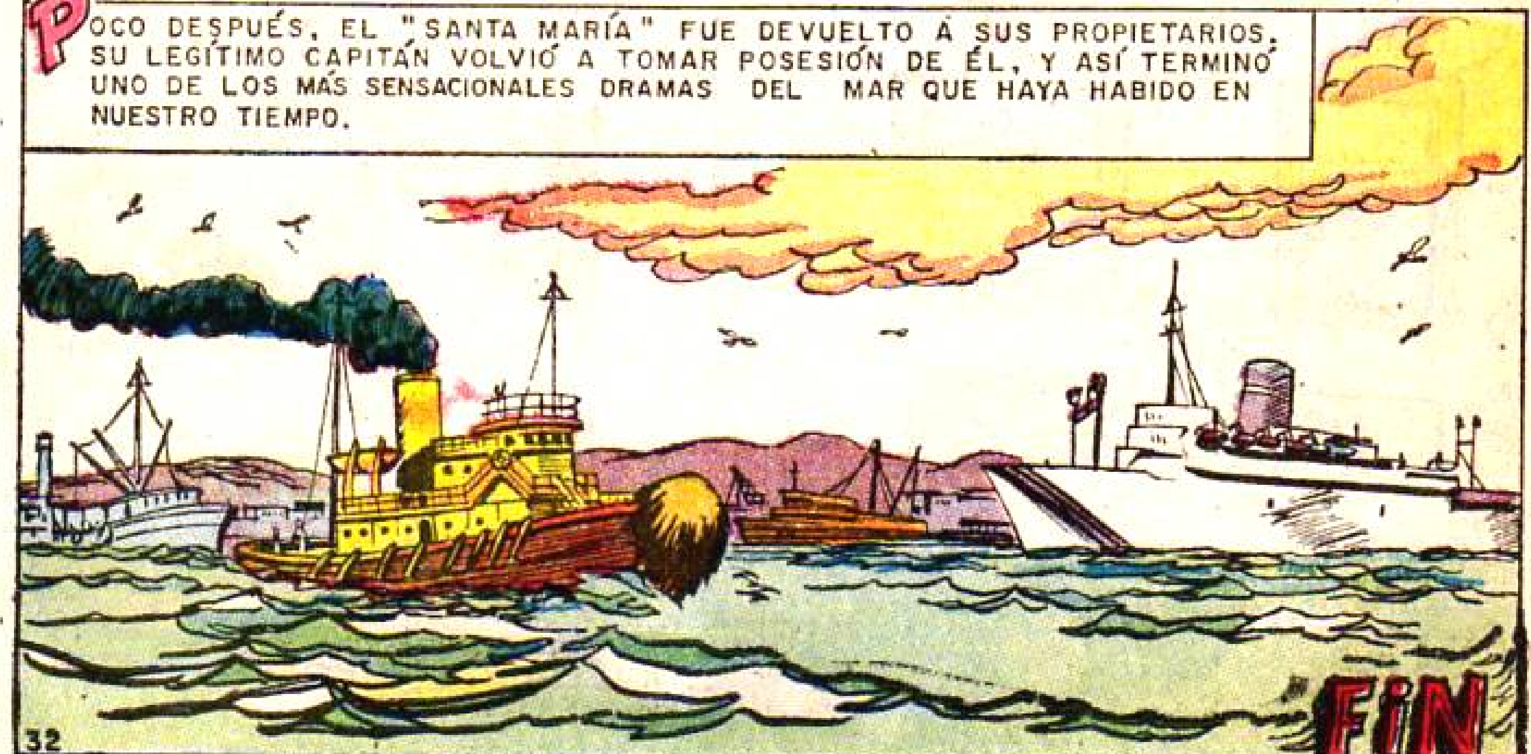

¿TE HUBIERA GUSTADO ESTAR EN EL "SANTA MARÍA"?
MMM... CREO QUE NO


AHORA ESTARÍAS SIENDO VITOREADO COMO HÉROE.
¿Y SI HUBIERAN HUNDIDO EL BARCO?


AL DÍA SIGUIENTE, EN CEREMONIA ESPECIAL, GALVAO HIZO ENTREGA DEL BARCO AL GOBIERNO DEL BRASIL.


EN UNA ESQUINA DEL SALÓN QUEDARON AMONTONADAS LAS ARMAS DE LOS REBELDES.


SOLEMNEMENTE SE LEYÓ UNA PROCLAMA ANUNCIANDO QUE BRASIL OCUPABA AMISTOSAMENTE EL BARCO Y OFRECÍA ASILO A LOS REBELDES.


POCO DESPUÉS, EL "SANTA MARÍA" FUE DEVUELTO A SUS PROPIETARIOS. SU LEGÍTIMO CAPITÁN VOLVIÓ A TOMAR POSESIÓN DE ÉL, Y ASÍ TERMINÓ UNO DE LOS MÁS SENSACIONALES DRAMAS DEL MAR QUE HAYA HABIDO EN NUESTRO TIEMPO.
FIN

AVENTURAS DE LA VIDA REAL — Año VII — Nº 81 — 1º de septiembre de 1962.—("EL BUQUE REBELDE").—© Copyright, 1962.—Director: Alfredo Cardona Peña.—Revista mensual.—Derechos mundiales reservados.—Autorizada como correspondencia de 2º clase en la Administración de Correos Nº 1, de México 1, D. F., el 23 de enero de 1956.—$ 1.00 el ejemplar en la República Mexicana, Dls. 0.10 en el Extranjero.—Publicada por "Ediciones Recreativas, S. A.", de la "Organización Editorial Novaro", que la imprime en sus propios talleres.—Presidente: Luis Novaro.—Director de Ediciones: Lic. Rafael Ruiz Harrell.—Director de Producción: Dello Moreno Bolio.—Donato Guerra Nº 9.—Tel. 21-37-93. —Apartado Postal 6999.—México 1, D. F.—Ventas y suscripciones: "DIPUSA", Donato Guerra Nº 9.—Apartado Postal 10223.—Tel. 21-68-37.—México 1, D. F.—Distribuidor para España: "Queromón Editores, S. A.", Narváez, 49, Madrid.—Reg. Nº 57 de la J. A. de P. I. de Madrid.—Precio: seis pesetas.

REVISTA APROBADA POR LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA


¡CAMPEONES DE LA JUSTICIA!
La nueva y apasionante serie que reúne en una sola revista a sus héroes preferidos
UNA AVENTURA COMPLETA EN CADA EJEMPLAR
Estupendamente ilustrada a todo color
APARECE CADA MES
CADA EJEMPLAR
$ 1.00 M. N.
(o Dls. 0.10)
DE VENTA EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE LIBROS Y REVISTAS O EN LA
DISTRIBUIDORA DE PUBLICACIONES UNIVERSALES, S.A.
DONATO GUERRA, 9
APDO. POSTAL 10223
TEL. 21-68-37
MEXICO 1, D. F.